



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu**

WZDW.WZP.271-51/17

Poznań, dnia 09.06.2017r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 na odc. Lubasz – Dębe**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1: Dotyczy D.04.07.01. Specyfikacja techniczna wskazuje na wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki AC16P. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie na przedmiotowym zadaniu mieszanki typu AC22P. Zwiększenie uziarnienia z 16 do 22 mm spowoduje zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej, co pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie mieszanki AC22P.

Pytanie 2: Dotyczy D.05.03.05b. Specyfikację opracowano w oparciu o nieaktualne WT2-2010. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1,WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Nadmieniamy, że specyfikacje D.04.07.01, D.05.03.05a i D.05.03.13 również zostały opracowane w oparciu o wyżej rekomendowane dokumenty techniczne.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie mm-a zgodnie z WT-1,WT-2 2014.

Pytanie 3: Dotyczy D.04.07.01, pkt.6.2, D.05.03.05a, pkt.5.3, D.05.03.13, pkt. 5.2. W przywołanych punktach SST znajduje się zapis: "Minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (receptie) powinna być wyższa od podanego Bmin o wielkość dopuszczalnej odchyłki 0,3 ". Zapis jest niezgodny z przywołanym w ST dokumentem WT2-2014. W instrukcji tej uwzględniono już błąd dozowania składników w Bmin, które zostało podwyższone w stosunku do WT2-2010. Kolejna nadwyżka asfaltu o 0,3% może spowodować pogorszenie właściwości mm-a, szczególnie w zakresie odporności na deformacje trwałe. Prosimy o wykreślenie tego zapisu.

Odpowiedź: Zamawiający usunie zapis w wymienionych SST dotyczący minimalnej zawartości lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (receptie).

W załączeniu:
Poprawione SST

